

Notre rubrique "Ils en parlent" en pages 2 et 3



" Sans traiter, j'obtiens 859 euros de marge brute "

Samuel Ragot, éleveur sartho-mayennais, organise une porte ouverte.



" La nouvelle chambre d'agriculture sera plus accessible "

Yves Leroux, chargé du dossier du chantier de la chambre d'agriculture de la Mayenne.



" Les clients veulent des matériaux sains "

Joël Chabrun, charpentier et président de Montsûrs Expo.

N° 1261/34

Du 25 au 31 août 2006



L'avenir agricole

Mayenne, Sarthe, Maine-et-Loire

LE CHAMP LIBRE !

1,20 €

> Evron 2006

Vaches françaises et danseuses brésiliennes au Festival de la viande

pages 12

La région sera-t-elle reconnue sinistrée ?

Des commissions d'enquête calamités agricoles ont sillonné le Maine-et-Loire et la Mayenne pour évaluer les pertes de rendement subies par la sécheresse et la canicule. En Sarthe, l'enquête sur le terrain est prévue début septembre. page 14



En Maine-et-Loire, les membres de la commission d'enquête inspectent des épis de maïs dans une parcelle de Trémontines.

> Exploitation

Elever plus de génisses pour dégager plus de marge page 5

Quelle densité pour le maïs ? page 6

Après les biocarburants, les enzymes d'algues et de feuilles d'arbres dans les tracteurs page 10

Des bâtiments plus simples, plus ouverts et plus économes page 11

> Vie agricole

Les éleveurs de pigeons enfin écoutés par le ministère page 16



Les éleveurs de pigeonneaux devraient prochainement percevoir une enveloppe d'environ 2 millions d'euros pour sauver la filière.

Louis Malassis livre un portrait de l'agriculture mondiale page 17

> Société

Football : des places à gagner pour les matchs du MUC 72 page 23

> Hors champs

Ils se sont lancés dans l'agrotourisme page 24

TRAVAUX AGRICOLES

CHAZE
53800 LA BOISSIÈRE

● ENSILAGE :
- JOHN DEERE 6850 6 rangs
- CLAAS JAGUAR 6 rangs (équipement bec rotatif KEMPER)
- 2 bennes 35m³
- Tasseurs (télescopique ou lame)

● SEMIS :
Colza et blé

● DECHAUMEUR
6,50m

● ELAGAGE
Lamier à scies et élaguese (hauteur : 8,50m)

● 2 EPANDEURS À FUMIER VERTICAUX

DEVIS GRATUIT pour vos TRAVAUX clé en main

02 43 06 82 23

Cow House
www.cowhouse.nl

**TECHNOLOGIE
ÉCOLOGIE
ÉCONOMIE**

Contact : 06 83 72 43 84
Jacques LEHEC

PORTES OUVERTES
avec démonstration - Désilage cube et coupe herbe fraîche
25-26 août - de 10h à 17h
Messieurs Claude et Samuel RAGOT
GAEC des Prés Vents - L'Osennière
53700 ST-MARS-DU-DESERT

FENDT

BANQUE POPULAIRE DE L'OUEST

Cours & marchés pages 7 à 9
Une troisième page, des analyses et des tendances

Ils roulent aux enzymes d'algues et de feuilles d'arbre

[Energie] Des sociétés de transports et des Cuma ajoutent dans leur carburant un adjuvant baptisé Xbee, dans le but d'améliorer la combustion du moteur.

Xbee est un nom un peu barbare pour un adjuvant qui améliore l'efficacité de la combustion des carburants fossiles. Il permet de réduire la présence d'eau et d'éliminer moisissures et bactéries dans le carburant. Ce produit se veut avant tout être un purificateur de tous carburants fossiles, gasoil comme essence. Cet adjuvant limite aussi les gaz d'échappement et il peut avoir un impact positif sur la consommation. Il se mélange au carburant, dans les soutes ou dans les cuves, à raison de 1 litre pour 4000 litres. Ce produit est bien entendu compatible avec les tracteurs. Il est d'ailleurs expérimenté depuis plusieurs années par la Cuma de Pleyber Christ, dans le Finistère, où cinq tracteurs roulent avec l'adjuvant Xbee. Deux tracteurs sont d'ailleurs passés au banc d'essai pour mesurer les effets de ce produit. A la lecture des résultats, on constate que Xbee n'est pas une nouvelle poudre de perlinpinpin: « Sur les deux tracteurs après 500 heures d'utilisation, on a mesuré un gain de puissance et dans un cas, une économie dans la

consommation » explique Louis Laurent, le président de la Cuma. Sur un tracteur, le gain de puissance était de 8,63% et sur l'autre de 2%. La consommation d'un des tracteurs a diminué de 12%.

L'adjuvant permet aussi de réaliser des économies sur l'entretien: « On voit la différence au niveau du changement des filtres à gasoil. Auparavant, après une livraison, on devait presque aussitôt changer le filtre puisqu'en livrant, les impuretés sont remuées et ont tendance à remonter à la surface. Aujourd'hui, on n'a plus ce genre de soucis. »

Au final, on constate une diminution, voire une réduction totale, des dépôts d'impuretés sur les soupapes d'échappement, les pompes d'injection et sur les guides des soupapes.

Economie de consommation

Le prix au litre du carburant reste inchangé puisque les tracteurs roulent maintenant avec un fioul premier prix auquel on ajoute le Xbee, alors qu'auparavant les agriculteurs achetaient un gasoil de qualité. Une expé-



L'adjuvant Xbee limite aussi les gaz d'échappement et il peut avoir un impact positif sur la consommation.

rience, menée en Italie sur une Fiat Marea 1.9 JTD, a montré une baisse de consommation de 2,4% après 6500 km. Dans le Maine-et-Loire, le groupe de transport Jolival, basé à la Pommeraye, utilise l'adjuvant Xbee depuis 2003. « Je n'étais pas du tout favorable à ce type de produit » rappelle Bertrand Jollivet, le directeur. A l'arrivée, les économies de consommation sont de 2,5%. D'autre part, les filtres à gasoil ne sont plus bouchés par les impuretés. Le transporteur a même réduit la quantité d'adju-

vant sans aucun effet. A Laval, la STAO (société des transports automobiles de l'Ouest) traite la totalité de sa cuve à gasoil, d'une contenance de 50000 litres, depuis janvier 2003. Outre un impact sur la qualité du carburant, la consommation du parc de transport a diminué.

Pour commercialiser son produit, la société met aussi en avant sa capacité à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Un laboratoire agréé par le ministère français de l'Ecologie a quantifié à 14,6% la réduction de gaz à

effets nocifs. Selon le laboratoire, Xbee pourrait même réduire les émissions de monoxyde de carbone de plus de 60%.

Erwan Le Duc

Pour plus de renseignements :
www.xbee.com
 Avenue de Bielefeld Senne,
 29900 Concarneau, 02 98 97 89 20
 ou Cuma Pleyber Christ,
 Lemblac'h, 29140 Pleyber-Christ,
 (Louis Laurent au 06 09 79 27 29)
louis.laurent@cegetel.net