

Pour une énergie plus efficace et moins polluante

PLUS

BIMENSUEL
D'ACTUALITÉ
SUR L'ÉNERGIE ET
L'ENVIRONNEMENT

NUMERO

355

DOSSIER

SÉQUESTRATION
DU CO₂

SÉQUESTRATION DU CO₂

CARBURANTS

Dopage aux enzymes

Xbee est un additif enzymatique, mis au point au Japon, qui réduit la consommation et les émissions polluantes des véhicules à essence ou Diesel. Promu par la société éponyme basée à Concarneau, Xbee se compose de 99,5% de kérosène et de 0,5% de produits biologiques tirés de feuilles d'arbres et d'algues et contenant une grande quantité d'enzymes. Il se mélange à l'essence ou au gazole à raison d'un litre pour 4000 litres de carburant. Les enzymes ont un double rôle : d'une part ils réduisent la présence d'eau, de moisissures et de bactéries dans le carburant, ce qui diminue les dépôts et l'encrassement du moteur ; d'autre part, ils améliorent le taux d'absorption de l'oxygène du carburant, ce qui rend le processus de combustion plus complet et plus efficace.

La société Xbee a fait faire des tests pendant plus de deux mois sur sept bus exploités par la société CTS de Saumur et les émissions ont été mesurées par le laboratoire Ascal-SMC2, accrédité par le Cofrac et agréé par le MEDD. Les résultats sont assez variables d'un bus à l'autre, notamment en fonction de l'âge du véhicule. En moyenne, les essais ont conduit à des émissions réduites de 10% pour le CO₂, de 24% pour le CO, de 14% pour les NO_x et de 13% pour les COV. Difficile de se faire une idée précise pour les émissions de poussières qui ont augmenté sur certains bus (surtout les plus vieux) mais diminué sur d'autres (surtout les plus récents). Quant à la consommation, la société estime qu'elle baisse en moyenne de 2,5%.

