

L'expérience KTJ.

Du 22 Août au 5 Septembre 2006, la société nationale des chemins de fer **Kazakhstan Temir Joly** a réalisé un programme de tests sur quatre importantes motrices : 3-TE10M, 2-TE10M et TEM-2.

Dans des conditions normalisées, à plusieurs niveaux de puissance moteur et sur trois tests.

Grâce à des mesures effectuées en partie par l'institut **D.V. Sokolski**, les résultats suivant ont pu être mis en avant :

- ✓ Baisse de la consommation de -11% en moyenne ;
- ✓ Réduction des CO - Monoxyde de Carbone de -37.13% ;
- ✓ Réduction des NOx - Dioxyde d'azote de -17.49% ; et
- ✓ Réduction des CHx - Hydrocarbures de -24.51%.

Une nette amélioration du fonctionnement général des moteurs, ainsi qu'un meilleur entretien des pièces ont également été constatés.



Motrice 3-TE10M



Motrice TEM-2

Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** a passé les tests **CEC** reconnus par l'**ACEA**, qui regroupe 13 des principaux constructeurs automobiles européens.



<http://www.acea.be>

× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590.

Kazakhstan Temir Joly

M. Medeubaev
Pavlodar
Kazakhstan



D.V. Sokolski

Institute of Organic Catalysis and Electrochemistry
Kazakhstan
Umbetkhaliev A.K
Abdykhalikov D.B.

