

#### L'expérience Inger.

Après avoir essayé un biocide chimique préconisé par un constructeur pour l'élimination de la contamination du gazole, **Robert Inger** a opté pour la biotechnologie par les enzymes, beaucoup plus complète, d'un moindre coût et plus respectueuse de notre environnement.

Depuis début 2007, la totalité du parc **Inger** fonctionne en gazole **Xbee** avec une totale satisfaction :

- ✓ Élimination, totale cette fois, de la bactérie ;
- ✓ Réduction confirmée de la consommation estimée vers -3% ; et
- ✓ Disparition des dépannages sur routes et autoroutes dus au carburant.

Les carburants **Xbee** participent activement à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, principal gaz à effet de serre. Ce parc **Transports Inger** réduit son rejet de CO<sub>2</sub> de près de


# 615

tonnes par an

Résultats **Ascal**, parc urbain Veolia Transport Saumur. Régime arrêt. Base 1500 heures de fonctionnement par an.



#### Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** a passé les tests **CEC** reconnus par l'**ACEA**, qui regroupe 13 des principaux constructeurs automobiles européens. 

<http://www.acea.be>


× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590.

#### Transports Inger

Jacques Loup

Z.I. du Parc du Hodé

F-76430 Saint-Vigor d'Ymonville

 +33 (0)2 35 55 15 15

 [transportinger@wanadoo.fr](mailto:transportinger@wanadoo.fr)

