



Veolia Transport Anvers Belgique

L'expérience De Polder.

M. **Jacques de Vriese**, Directeur Technique de l'entreprise **De Polder** _ filiale de **Veolia Transport Belgique**, s'est vu présenté la biotechnologie **Xbee** à la fin juin 2008. Plusieurs semaines plus tard, M. **de Vriese** a été confronté à des ennuis mécaniques tel que des pompes à injection endommagées et techniques tel qu'une contamination de sa cuve de stockage par des bactéries.

Ces causes ont finit de le convaincre à utiliser la biotechnologie **Xbee** par les enzymes, produit déjà connu pour éliminer la biomasse dans les carburants et pour améliorer nettement l'entretien des moteurs durant leur fonctionnement.

D'autre part, l'utilisation continue de **Xbee** permet à l'entreprise **De Polder** de réduire les émissions de dioxyde de carbone de son parc de près de 200 véhicules d'environ 518 tonnes par an.

Cet effort pour l'environnement et le développement durable étant d'un intérêt capital pour des villes aussi importantes qu'Anvers.



Veolia Transport Anvers **De Polder**

Jacques de Vriese (Directeur technique)
Groenendaallaan 385
BE-2030 Anvers

+32 (0) 35 44 33 65
devriese@depolder.be
<http://www.depolder.be>

De Polder
autocars

VEOLIA
TRANSPORT

Les carburants **Xbee** participent activement à la réduction des émissions de CO₂, principal gaz à effet de serre. Ce parc **De Polder** réduit son rejet de CO₂ de près de

518

tonnes par an

Résultats **Ascal**, parc urbain Veolia Transport Saumur. Régime arrêt. Base 1500 heures de fonctionnement par an.

Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** a passé les tests **CEC** reconnus par l'**ACEA**, qui regroupe 13 des principaux constructeurs automobiles européens.



× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590.