



Approbation du motoriste.



L'enzyme **Xbee** a fait ses preuves auprès du motoriste de cette compagnie maritime.

En effet, les ingénieurs du motoriste finlandais donnent leur approbation totale à la technologie de l'enzyme et la recommandent désormais à leurs clients.

De plus, le laboratoire **Anac Diagoparc**, filiale du groupe **Elf**, ayant "procédé tout au long des essais à un suivi analytique du lubrifiant", atteste que l'enzyme respecte parfaitement les alliages des différentes pièces du moteur.

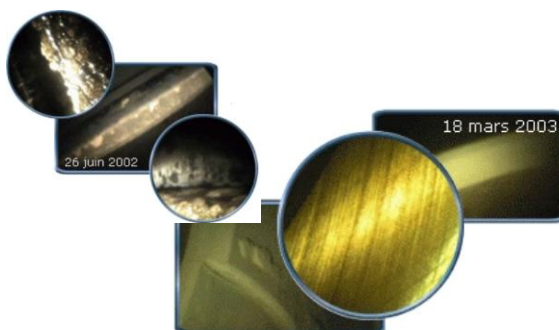
Ce motoriste a fait appel à **Xbee** afin de tester les capacités curatives du produit. Le *Pierre Loti* avait des problèmes de combustion sur le moteur tribord.

Deux visites endoscopiques ont été effectuées dans le but de vérifier précisément les conséquences que

le traitement pouvait avoir sur le moteur problématique. Le 26 juin 2002, une première visite fut faite afin de constater l'état du moteur avant le traitement. La seconde visite date du 18 mars 2003 : les ingénieurs certifient n'avoir procédé à aucune révision du moteur, ni à aucun changement de pièces avant et pendant la période de traitement.

En seulement huit mois et demi, **Xbee** a su résoudre les problèmes du *Pierre Loti* en nettoyant complètement le moteur durant son fonctionnement normal.

"La parfaite propreté de ces composants [culasses, soupapes, pistons, collecteur] nous permet de conclure que l'additif au combustible que nous avons testé a eu un réel effet efficace [...] De ce fait, nous pensons que l'utilisation d'un tel produit dans le combustible améliorera la tenue mécanique et la durée de vie des composants [et] sommes d'accord pour recommander à nos clients l'utilisation de cet additif..."



Avril 2005, suivi du traitement depuis 22 mois.

Comme chaque année vers la fin Mars, le *Pierre Loti* est au port de la Pallice pour sa visite technique annuelle. Cette année était prévu un déculassage. Vu l'excellent état des moteurs, la Direction Technique et son motoriste ont décidé de reporter cette opération lourde, au plus tôt, à la fin mars 2006.

La Direction Technique remarque par ailleurs la plus grande netteté des nez d'injecteurs, un collecteur d'échappement parfaitement sec ("surprenant") des plafonds de culasses sans le moindre dépôt et des fumées beaucoup plus claires.

Garanties moteurs et carburants :

× **Xbee** est reconnu, voire recommandé, par les plus grands motoristes marins.



× D'autre part, **Xbee** respecte la norme réglementaire européenne Gazole EN 590 et IFO 380 CSR 500.

Société SFA

Philippe Moreau
(Responsable Technique)
rue Gourgaud
F-17123 Île d'Aix

+33 (0)5 46 84 66 01



<http://www.service-maritime-iledaix.com>